

**rivetti a strappo**

---





**rivetti a strappo**  
edizione 3/1



UN MAGAZZINO COSÌ  
È GIÀ UNA RISPOSTA



# CERTIFICATO DEL SISTEMA QUALITÀ

SI DICHIARA CHE IL SISTEMA DI GESTIONE PER LA QUALITÀ DELLA AZIENDA

**RIVIT S.r.l.**

Via Marconi, 20 - loc. Ponte Rizzoli, Ozzano dell'Emilia BO - Italia

**REGISTRAZIONE N. 543 - A**

È CONFORME ALLA NORMA

**UNI EN ISO 9001:2000**

PER I SEGUENTI PRODOTTI/SERVIZI:

**PROGETTAZIONE, PRODUZIONE E COMMERCIALIZZAZIONE DI  
RIVETTI A STRAPPO, SISTEMI DI FISSAGGIO E UTENSILI  
PER L'INDUSTRIA E L'EDILIZIA.  
DISTRIBUZIONE DI MACCHINE PER LA LAVORAZIONE DELLA LAMIERA.**

*Questo certificato è costituito da 2 pagine. La scheda tecnica che segue fornisce i dettagli del campo di applicazione. Il mantenimento della certificazione è soggetto a sorveglianza annuale e subordinato al rispetto del regolamento CERMET.*

data rilascio certificato: 1998-05-15

data ultima modifica: 2006-04-28

data prossimo rinnovo: 2009-04-28

Direttore Generale  
Ing. Rodolfo Trippodo

**SINCERT**

ACCREDITAMENTO ORGANISMI DA CERTIFICAZIONE E SPELIZIONE

SGQ N° 007A  
SGA N° 010D  
PRD N° 069B  
SSI N° 006G

Membro di MLA EA per gli schemi di accreditamento SGQ, SGA, PRD, PRS e ISP  
e di MLA IAF per gli schemi di accreditamento SGQ, SGA e PRD  
Signatory of EA MLA for the accreditation schemes QMS, EMS, Product, Personnel and Inspection  
and of IAF MLA for the accreditation schemes QMS, EMS and Product

CERMET

Sede Legale, Operativa e Direzione:  
40057 Cadriano di Granarolo (BO) via Cadriano, 23  
tel. 051 764811 fax 051 763382  
Altre Sedi Operative: Roma e Torino  
[www.cermet.it](http://www.cermet.it)

# Informazioni generali

## General informations

### LEGENDA

d	diametro del rivetto		spessore serrabile		peso della scatola
	diametro di foratura		carico di rottura a taglio		numero di scatole contenute in una confezione industriale
L	lunghezza del rivetto		carico di rottura a trazione		numero di rivetti contenuti in una confezione industriale
T	larghezza della testa	codice	codice del prodotto		numero di blister contenuti in una scatola tipo B
k	spessore della testa		tipo di confezione e numero di rivetti in una scatola		numero di rivetti contenuti in un blister

### UNITÀ DI MISURA

Il sistema di unità di misura MKS, indica come grandezze fondamentali la massa, la lunghezza ed il tempo.

L'unità di misura della forza in questo sistema è il newton ( N ) cioè quella forza che applicata ad un punto materiale avente massa 1 Kg gli imprime l'accelerazione di  $1\text{m/s}^2$  nella direzione e nel senso della forza.

La massa del corpo, a differenza del peso resta invariata, questa è la ragione per cui si preferisce scegliere la massa come grandezza fondamentale.

Nel sistema Pratico degli Ingegneri tuttavia viene scelta come grandezza fondamentale la forza; tale unità si indica con  $\text{kg}_p$  ( chilogrammo-peso ) o  $\text{kg}_f$  ( chilogrammo-forza )

Alla latitudine di  $45^\circ$  ed al livello del mare si può porre  $g = 9,80665 \text{ m/s}^2$  di conseguenza fra le unità di forza nel Sistema Pratico degli Ingegneri e nel Sistema MKS vale la relazione:

$$1\text{kg}_p = 9,80665 \text{ N}$$

Quindi l' unità del sistema Pratico è circa 9,8 volte maggiore di quella unitaria del sistema MKS.

Esempio:

La resistenza a taglio di un rivetto, cioè la forza applicata parallelamente ai due componenti fissati che bisogna applicare affinché avvenga il distacco delle due lamiere (cioè la rottura del rivetto) supponiamo sia di 1078 N; ciò equivale ad applicare una forza di  $110 \text{ kg}_p$  ( pari a  $1078 \text{ N} / 9,8 \text{ m/s}^2$  ).

### PRECISAZIONI

I disegni sono indicativi alle informazioni e illustrano l'impiego dei prodotti.

I valori inseriti nelle tabelle tecniche di ciascun prodotto possono essere soggetti a modifiche.

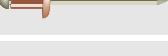
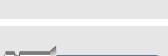
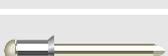
I colori relativi ai rivetti e alle loro applicazioni sono approssimativi e possono non corrispondere alle tonalità dei prodotti.

La Rivit si riserva la possibilità di cambiare, modificare o eliminare prodotti da questo catalogo senza preavviso.



# Indice

## Index

Rivetti			Blind rivets
Rivetti a strappo			Blind rivets
	AFT	corpo in lega di alluminio Al Mg 3,5 - chiodo in acciaio - testa tonda <i>aluminium body - steel mandrel - dome head</i>	14
	AIT	corpo in alluminio Al Mg 3,5 - chiodo in acciaio inox Aisi 304 - testa tonda <i>aluminium body - stainless steel mandrel - dome head</i>	17
	FFT	corpo in acciaio - chiodo in acciaio - testa tonda <i>steel body - steel mandrel - dome head</i>	18
	RFT	corpo in rame - chiodo in acciaio - testa tonda <i>copper body - steel mandrel - dome head</i>	20
	RZFT	corpo in rame zincato - chiodo in acciaio zincato - testa tonda <i>copper body - steel mandrel - dome head</i>	22
	ROT	corpo in rame - chiodo in ottone - testa tonda <i>copper body - brass mandrel - dome head</i>	24
	RBT	corpo in rame - chiodo in bronzo - testa tonda <i>copper body - bronze mandrel - dome head</i>	25
	XIT	corpo in cupronichel - chiodo in acciaio inox Aisi 304/A2 - testa tonda <i>copper nichel body (inox alloy) - stainless steel mandrel - dome head</i>	26
	IIT A2	corpo in inox Aisi 304/A2- chiodo in inox Aisi 304/A2 - testa tonda <i>stainless steel body - stainless steel mandrel - dome head</i>	27
	IIT A4	corpo in inox Aisi 316/A4 - chiodo in inox Aisi316/A4 - testa tonda <i>stainless steel body - stainless steel mandrel - dome head</i>	28
	MIT	corpo in monel (Ni 70% - Cu 30%) - chiodo in inox Aisi 304 - testa tonda <i>monel body (Ni 70% - Cu 30%) - stainless steel mandrel - dome head</i>	29
	MFT	corpo in monel (Ni 70% - Cu 30%) - chiodo in acciaio - testa tonda <i>monel body (Ni 70% - Cu 30%) - steel mandrel - dome head</i>	30
	MFS	corpo in monel (Ni 70% - Cu 30%) - chiodo in acciaio - testa svasata <i>monel body (Ni 70% - Cu 30%) - steel mandrel - countersunk head</i>	31
	MIS	corpo in monel (Ni 70% - Cu 30%) - chiodo in inox Aisi 304 - testa svasata <i>monel body (Ni 70% - Cu 30%) - stainless steel mandrel - countersunk head</i>	32
	AFS	corpo in lega di alluminio Al Mg 3,5 - chiodo in acciaio - testa svasata <i>aluminium body - steel mandrel - countersunk head</i>	33
	FFS	corpo in acciaio - chiodo in acciaio - testa svasata <i>aluminium body - steel mandrel - countersunk head</i>	34
	AFL	corpo in lega di alluminio Al Mg 3,5 - chiodo in acciaio - testa larga <i>aluminium body - steel mandrel - large head</i>	35
	RFL	corpo in rame - chiodo in acciaio - testa larga <i>copper body - steel mandrel - large head</i>	36
	XIL	corpo in cuprnichel (lega inox)- chiodo in acciaio Aisi 304 - testa larga <i>copper nichel body (inox alloy) - stainless steel mandrel - large head</i>	36

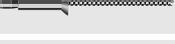
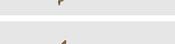
# Indice

## Index

	IIL	corpo in acciaio inox Aisi 304/A2- chiodo in acciaio Aisi 304/A2 - testa larga <i>stainless steel body - stainless steel mandrel - large head</i>	37
<b>Rivetti a strappo a tenuta stagna</b>			<i>Sealed rivets</i>
	SAFT	corpo in lega di alluminio AIMg 5 - chiodo in acciaio - testa tonda <i>aluminium body - steel mandrel - dome head</i>	38
	SAIT	corpo in lega di alluminio AIMg 5 - chiodo in acciaio inox Aisi 410 - testa tonda <i>aluminium body - stainless steel mandrel - dome head</i>	39
	SFFT	corpo in acciaio zincato - chiodo in acciaio zincato - testa tonda <i>zinc plated steel body - zinc plated steel mandrel - dome head</i>	40
	SRFT	corpo in rame - chiodo in acciaio - testa tonda <i>copper - steel mandrel - dome head</i>	40
	SIIT	corpo in acciaio inox Aisi 305 - chiodo in acciaio inox Aisi 410 - testa tonda <i>stainless steel body - stainless steel mandrel - dome head</i>	41
	SAFS	corpo in lega di alluminio AIMg 5 - chiodo in acciaio - testa svasata <i>aluminium body - steel mandrel - countersunk head</i>	42
	SAFL	corpo in lega di alluminio AIMg 5 - chiodo in acciaio - testa larga <i>aluminium body - zinc plated steel mandrel - large head</i>	43
	SFFL	corpo in acciaio zincato - chiodo in acciaio zincato - testa larga <i>zinc plated steel body - zinc plated steel mandrel - large head</i>	43
	SIIL	corpo in acciaio inox Aisi 305 - chiodo in acciaio inox Aisi 410 - testa larga <i>stainless steel body - stainless steel mandrel - large head</i>	44
<b>Rivetti a strappo Fioriv</b>			<i>Fioriv blind rivets</i>
	FAFT	corpo in lega di alluminio AIMg 3,5 - chiodo in acciaio - testa tonda <i>aluminium body - steel mandrel - dome head</i>	45
<b>Rivetti a strappo Treriv</b>			<i>Treriv blind rivets</i>
	TAAT	corpo in alluminio - chiodo in alluminio - testa tonda <i>aluminium body - aluminium mandrel - dome head</i>	47
<b>Rivetti a strappo Goriv</b>			<i>Goriv blind rivets</i>
	GAFT	corpo in alluminio - chiodo in acciaio - testa tonda <i>aluminium body - steel mandrel - dome head</i>	48
<b>Rivetti a strappo Multiriv</b>			<i>Multiriv blind rivets</i>
	UAFT	corpo in lega di alluminio AIMg 3,5 - chiodo in acciaio - testa tonda <i>aluminium body - steel mandrel - dome head</i>	49
	UAFL	corpo in lega di alluminio AIMg 3,5 - chiodo in acciaio - testa larga <i>aluminium body - steel mandrel - large head</i>	49
	UAFS	corpo in lega di alluminio AIMg 3,5 - chiodo in acciaio - testa svasata <i>aluminium body - steel mandrel - countersunk head</i>	50
	UFFT	corpo in acciaio - chiodo in acciaio - testa tonda <i>steel body - steel mandrel - dome head</i>	50

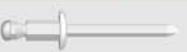
# Indice

## Index

	UAIT	corpo in lega di alluminio AIMg 3,5 - chiodo in acciaio - testa tonda <i>aluminium body - steel mandrel - dome head</i>	51
	UAIL	corpo in lega di alluminio AIMg 3,5 - chiodo in acciaio - testa larga <i>aluminium body - steel mandrel - large head</i>	51
<b>Rivetti a strappo Multi-Grip</b>			<i>Multi-Grip blind rivets</i>
	MGFFT	corpo in lega di acciaio zincato - chiodo in acciaio zincato - testa tonda <i>zinc plated steel body - zinc plated steel mandrel - dome head</i>	52
	MGFFS	corpo in acciaio zincato - chiodo in acciaio zincato - testa svasata <i>zinc plated steel body - zinc plated steel mandrel - countersunk head</i>	52
	MGFFL	corpo in acciaio zincato - chiodo in acciaio zincato - testa larga <i>zinc plated steel body - zinc plated steel mandrel - large head</i>	53
	MGIIT	corpo in acciaio inox Aisi 304/A2 - chiodo in acciaio inox Aisi 304/A2 - testa tonda <i>stainless steel body - stainless steel mandrel - dome head</i>	53
<b>Rivetti strutturali Magnariv</b>			<i>Magnariv blind rivets</i>
	KAAT	corpo in alluminio AIMg 3,5 - chiodo in alluminio - testa tonda <i>aluminium body - aluminium mandrel - dome head</i>	55
	KFFT	corpo in acciaio - chiodo in acciaio - testa tonda <i>steel body - steel mandrel - dome head</i>	55
	KAAS	corpo in alluminio AIMg 5 - chiodo in alluminio - testa svasata <i>aluminium body - aluminium mandrel - countersunk head</i>	56
	KFFS	corpo in acciaio - chiodo in acciaio - testa svasata <i>steel body - steel mandrel - countersunk head</i>	56
<b>Rivetti strutturali Monobolriv</b>			<i>Monobolriv blind rivets</i>
	BIIT	corpo in acciaio inox Aisi 304/A2 - chiodo in acciaio inox Aisi 304/A2 - testa tonda <i>stainless steel body - stainless steel mandrel - dome head</i>	57
	BIIS	corpo in acciaio inox Aisi 304/A2 - chiodo in acciaio inox Aisi 304/A2 - testa svasata <i>stainless steel body - stainless steel mandrel - countersunk head</i>	57
<b>Rivetti strutturali Lockriv</b>			<i>Lockriv blind rivets</i>
	OFFT	corpo in acciaio (passivato giallo) - chiodo in acciaio (passivato giallo) - testa tonda <i>steel body (yellow passivated) - steel mandrel (yellow passivated) - dome head</i>	59
	OAAT	corpo in alluminio AIMg 2,5 - chiodo in alluminio AIMg - testa tonda <i>aluminium body - aluminium mandrel - dome head</i>	60
	OFFL	corpo in acciaio (passivato giallo) - chiodo in acciaio (passivato giallo) - testa larga 14 mm <i>steel body - steel mandrel - large head</i>	60
	OFFS	corpo in acciaio (passivato giallo) - chiodo in acciaio (passivato giallo) - testa svasata <i>steel body (yellow passivated) - steel mandrel (yellow passivated) - countersunk head</i>	61
	OAAS	corpo in alluminio - chiodo in alluminio - testa svasata <i>aluminium - aluminium mandrel - countersunk head</i>	61
	OIIT	corpo in acciaio inox Aisi 305 - chiodo in acciaio inox Aisi 305 - testa tonda <i>stainless steel body - stainless steel mandrel - dome head</i>	62

# Indice

## Index

<b>Rivetti strutturali Lockriv-Plus</b>			<i>Lockriv-Plus blind rivets</i>
	SOFFT	corpo in acciaio (passivato giallo) - chiodo in acciaio (passivato giallo) - testa tonda <i>steel body (yellow passivated) - steel mandrel (yellow passivated) - dome head</i>	62
<b>Rivetti a strappo Bulbriv</b>			<i>Bulbriv blind rivets</i>
	BUAAT	corpo in alluminio AlMg 5 - chiodo in alluminio Al Cu Mg 1 - testa tonda <i>aluminium body - aluminium mandrel - dome head</i>	64
<b>Rivetti autoforanti Drillriv</b>			<i>Drillriv rivets</i>
	DAFT	corpo in alluminio - chiodo in acciaio autoforante - testa tonda con tacche laterali <i>aluminium body - steel mandrel - tempered self-drilling head</i>	65
<b>Rivetti a strappo Filriv</b>			<i>Filriv blind rivets</i>
	FIL	corpo in acciaio - chiodo in acciaio <i>steel body - steel mandrel</i>	66
<b>Rivetti Masriv</b>			<i>Masriv blind rivets</i>
	MAS1/45	faston in ottone con punte (1 terminale a 45°) - chiodo in acciaio <i>brass faston - steel mandrel</i>	67
	MAS1/90R	faston in ottone con punte (1 terminale a 90°) - chiodo in acciaio <i>brass faston - steel mandrel</i>	67
	MAS2/45	faston in ottone con punte (2 terminall a 45°) - chiodo in acciaio <i>brass faston - steel mandrel</i>	68
	MAS2/90	faston in ottone con punte (2 terminall a 90°) - chiodo in acciaio <i>brass faston - steel mandrel</i>	68
<b>Rivetti in alluminio colorati</b>			<i>Colored aluminium blind rivets</i>
	AFTC	corpo in alluminio colorato - chiodo in acciaio <i>colored aluminium body - steel mandrel</i>	69
	AFTC	corpo in alluminio nero - chiodo in acciaio <i>black aluminium body - steel mandrel</i>	70
<b>Copririvetti</b>			<i>Tops for blind rivets</i>
	COP	plastica - per rivetti con testa tonda <i>plastic - for dome head blind rivets</i>	71
<b>Rivetti a strappo Triplast</b>			<i>Triplast blind rivets</i>
	PTR	corpo in plastica nero - chiodo in plastica nero - testa tonda <i>plastic body - plastic mandrel</i>	72
<b>Rivetti a strappo Plastriv</b>			<i>Plastriv blind rivets</i>
	PST	corpo in nylon 6.6 neutro - chiodo in nylon 6.6 neutro <i>nylon 6.6 body - nylon 6.6 mandrel</i>	73